

HYDRECO HYDRAULICS MS SERIES

Caratteristiche:

Valvola direzionale componibile 6 vie 3 posizioni.

Pressione massima: 350 bar (5100 psi)

Portata:

MS 70 – 70 lpm / 18.5 gpm US (coming soon)

MS 100 - 100 lpm / 26 gpm US

MS 130 - 130 lpm / 34 gpm US

Comandi:

- * manuale a leva
- * idraulico proporzionale
- * elettroidraulico proporzionale

Attacchi :

- * ISO 1171-1 (GAS BSPP)
- * JIS B 2351-90
- * ISO 9974-1
- * ISO 6149-1
- * SAE ISO 11926-1.



Press info: Sara Bernardelli
communications@diplomatic.com

HYDRECO HYDRAULICS ITALIA SRL

Via dell'Artigianato, 580
41058 Vignola (MO) – Italia
T. + 39 059 770 0411
www.hydreco.com

Vantaggi:

- * Fino a 10 sezioni di lavoro connesse in parallelo, altamente configurabili.
- * Costruzione solida e robusta a 4 tiranti con elementi in ghisa.
- * Vari tipi di spole, intercambiabili, doppio effetto/singolo effetto.
- * Possibili sezioni di lavoro a 4 posizioni con funzione flottante e ritegno.
- * Elettrovalvola di messa a scarico della pompa .
- * Valvola unidirezionale su ciascuna sezione di lavoro.
- * Valvole antiurto e riempimento sulle bocche di lavoro.

ON SHOW AT:
Stand: C33,
Hall: 18



HYDRECO HYDRAULICS MHDC

Caratteristiche versione 0-5V:

Tensione di Alimentazione:	9-32VDC
Range uscita in tensione su assi X/Y:	0,5 ÷ 4,5 V
Tolleranza sul segnale in tensione in uscita:	± 0,03 V
Segnali di fuori centro:	N.2 uscite 0-5V@15mA
Vita meccanica:	>3 million cycles
Temperatura operativa:	-40° ÷ 85° C
*Uscite opzionali ON-OFF di potenza	Up to N.8 ON-OFF 2A@12V/24V

Caratteristiche versione CANopen

Tensione di Alimentazione:	9-32VDC
Assi proporzionali:	Fino a N.6
Ingressi digitali:	ON-OFF N.9 0-5V and N.2 12/24V
CANopen Bit Rate:	125-250-500-1000 kBit/s
Vita meccanica:	>3 million cycles
Temperatura operativa:	-40° ÷ 85° C
*Uscite opzionali ON-OFF di potenza	Fino a N.8 ON-OFF 2A@12V/24V

Compatibilità elettromagnetica

Conforme alla Direttiva EMC ed alle seguenti norme:

UNI EN ISO 13766-1:2018 / UNI EN ISO 14982:2009
EN 61000-6-4:2007+A1:2011 / EN 61000-6-2:2005+AC:2005



Press info: Sara Bernardelli
communications@diplomatic.com

HYDRECO HYDRAULICS ITALIA SRL

Via dell'Artigianato, 580
41058 Vignola (MO) – Italia
T. + 39 059 770 0411
www.hydreco.com

Vantaggi:

*Elettronica integrata di ultima generazione basata su architettura a microcontrollore a 32 Bit e sensore 3D ad Effetto Hall

*Struttura meccanica compatta e robusta, idonea all'installazione negli spazi ristretti.

*Disponibile nelle versioni 0-5V e CANopen, cioè con le interfacce di uscita più utilizzate nel settore mobile ed industriale.

*Possibilità di integrare tutto il range di impugnature e controlli disponibili sul catalogo Hydreco

*Elettronica protetta e sigillata

*N.8 Uscite di potenza opzionali programmabili per funzioni di servizio aggiuntive

*Ampia disponibilità di risorse di input: sino a N.11 ingressi ON-OFF (pulsanti, switch, rocker, ecc.) e N.4 ingressi analogici (roller proporzionali, potenziometri rotativi, ecc.)

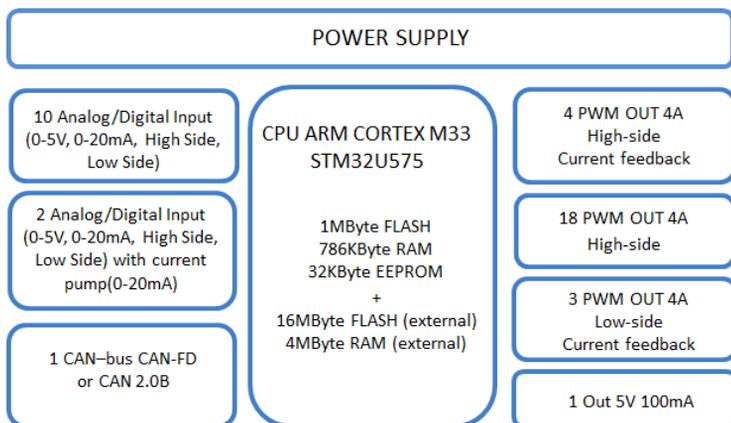
ON SHOW AT:
Stand: C33,
Hall: 18



**HYDRECO HYDRAULICS
ECU**

Caratteristiche tecniche

Tensione di Alimentazione: 8-32VDC
 CPU ARM CORTEX M33 -- CLOCK@160MHZ
 Corrente totale di uscita della centralina 30A
 (Per ogni gruppo di BTS5215L MOSFET 12A max)
 Temperatura operativa: -40°C +85°C
 Grado di protezione IP6K8 secondo ISO20653:201
 Ambiente di debug e programmazione: conforme IEC61131-3
 Impostazione dei parametri attraverso interfaccia seriale RS232
 Funzionamento come ECU Master or Slave



Vantaggi:

*Nuovo controllore elettronico CAN bus Hydreco con elettronica di ultima generazione concepito per applicazioni mobili.

*Può essere utilizzato come unità master o slave, garantendo flessibilità e modularità al sistema di controllo, aggiungendo alla rete le risorse I/O necessarie per soddisfare tutte le necessità richieste dai costruttori di macchine.

*Programmabile attraverso i N.5 linguaggi di programmazione per PLC utilizzati nell'automazione industriale, offre l'opportunità di riadattare e di riutilizzare il codice sorgente già realizzato in Ladder, ST, IL, SFC, Function Block.

*Ambiente software LogicLab conforme alla norma IEC61131-3, per la programmazione, il debug, la simulazione, l'impostazione e modifica dei parametri, il download del firmware e dell'applicazione sulla centralina e la connessione "real time" al controllore per test su campo.

ON SHOW AT:
Stand: C33,
Hall: 18

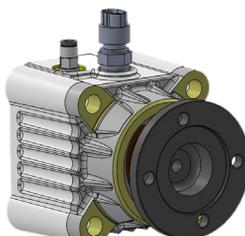


HYDRECO HYDRAULICS PTO P Series

P1:

Preso di forza coassiale

Coppia massima prelevabile= 1000Nm



Vantaggi:

*Prelievo di tutta la coppia disponibile dal cambio di velocità del veicolo.

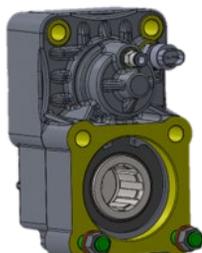
*Struttura e componentistica rinforzate per alte prestazioni e lunga durata.

*Facilità di montaggio grazie ai kit di interfaccia per le varie tipologie di cambi.

P2:

Preso di forza due assi Light

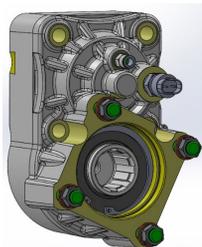
Coppia massima prelevabile = 300Nm
Rapporto di trasmissione interno= 1:1.3



P3:

Preso di forza due assi Heavy Duty

Rapporto di trasmissione interno	Coppia (Nm)
0.9	500
1.3	450
1.5	400
1.8	350

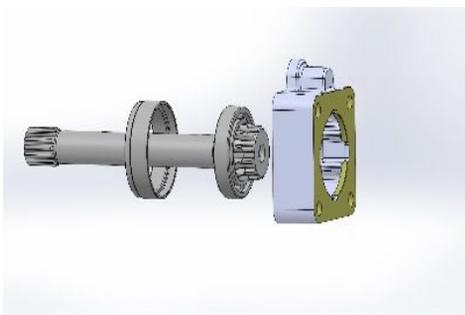
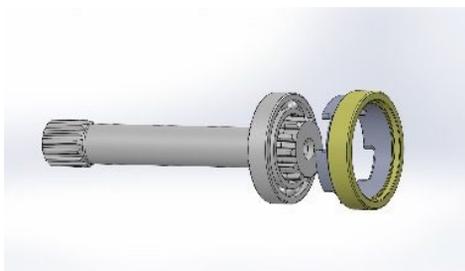
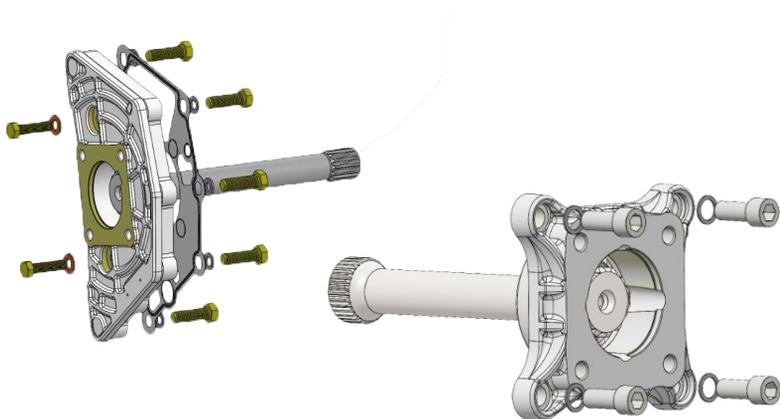


ON SHOW AT:
Stand: C33,
Hall: 18

HYDRECO HYDRAULICS
Kit adattatore per cambi ZF Traxon

Caratteristiche:

Coppia massima prelevabile= 1000Nm



Vantaggi:

- *Permette il montaggio delle PTO P1-P2 e P3 su tutta la serie dei cambi di velocità ZF Traxon.
- *Facilità di installazione
- *Facilità di stoccaggio
- *Ottimizzazione della gestione della componentistica a stock

ON SHOW AT:
Stand: C33,
Hall: 18

HYDRECO HYDRAULICS KCB* Load Holding Cartridges

Caratteristiche:

Una gamma completa di valvole di controbilanciamento del carico.

Ciascuna grandezza disponibile presenta più versioni (normale, compensata, ventilata), con diversi rapporti di pilotaggio, regolazioni di pressione fisse o variabili, e con diverse caratteristiche Q - Δp , dalle più restrittive per movimenti particolarmente fini, alle più ampie aperture che la grandezza può consentire.

Cavità:

SAE SAE08, SAE10, SAE12, SAE16, SAE20

SUN T11A, T2A

EATON A6610

Portate:

da 30 a 350 l/min

Pressione di esercizio:

Fino a 350 bar

Taratura:

Fino a 420 bar



Vantaggi:

* Permettono il passaggio libero dell'olio durante la salita del carico grazie alla valvola unidirezionale incorporata.

* Bloccano il ritorno dell'olio quando la valvola direzionale è in posizione di riposo o la pompa è ferma, garantendo stabilità al sistema.

* Limitano la pressione massima nell'attuatore tramite la valvola di massima incorporata, proteggendo l'attuatore da sovrappressioni causate da carichi inerziali o forze esterne.

* Consentono l'abbassamento del carico regolando la velocità in funzione della portata di olio al lato di discesa. La valvola si apre solo in presenza di pressione di pilotaggio, prevenendo la cavitazione, e si richiude progressivamente se la velocità supera il valore impostato, evitando la perdita di controllo dovuta a carichi trascinanti. Questa funzione garantisce anche la sicurezza del sistema in caso di rottura della tubazione di ritorno dell'olio, prevenendo situazioni di pericolo.

ON SHOW AT:
Stand: C33,
Hall: 18